

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ

PŮVODNÍ SVISLÉ KONSTRUKCE

BOURANÉ KONSTRUKCE

BOURANÉ KONSTRUKCE

NOVÉ KONSTRUKCE

ŽB KONSTRUKCE

DOZDÍVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ V NOSNÝCH I NENOSNÝCH STĚNÁCH

TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ - UKLONĚNÁ

TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ - SVISLÁ

POZNÁMKY:

- Před započatím prací budou z místnosti strojovny ve 2.NP odstraněny všechny součásti výtahu a betonové prvky.
- Ve dně výtahové šachty budou provedeny tryskové injektáže, kterými dojde k podtýčení stávajících základů a vytvoření základů pod navrhovanou šachtou.
- Stávající betonová deska ve dně výtahové šachty bude odstraněna do úrovně tryskové injektáže a nahrazena novou betonovou deskou vyztuženou kari sítí 100/100 - 8/8mm při obou površích. Betonová deska bude provedena do výškové úrovně původní desky.
- Stávající výtahová šachta bude podrobena průzkumu z důvodu možných výronů průsakové vody, případné netěsnosti budou zajištěny rychlétuhnoucí cementovou směsí.
- Na povrch stávající výtahové šachty bude nalepena asfaltová hydroizolace (tzv. černá vanal).
- Po dokončení otvoru bude provedena vázaná výztuž a betonáž šachty v celé své výšce. Pracovní spáry budou upřesněny v dalším stupni dokumentace. Definitivní konstrukce šachty bude provedena do systémového bednění s velkým důrazem na přesnost a kvalitu provedení.
- Nápojení výtahové šachty na stávající konstrukce objektu bude provedena odhalením výztuže nosných konstrukcí, následně bude provedeno nastýkání výztuže, popřípadě bude provedeno vlepení výztuže.
- Je-li v projektové dokumentaci uvedena obchodní značka jakéhokoliv materiálu, výrobku nebo technologie, má tento název pouze informativní charakter.
- Pro ocenění a následně pro realizaci je možné použít i jiný materiál, výrobek nebo technologii, se srovnatelnými nebo lepšími uživatelskými vlastnostmi, které odpovídají požadavkům dokumentace.
- Jedná se o projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Vyšší podrobnost bude předmětem dopracování projektové dokumentace vybraným zhotovitelem, kde budou zohledněny jeho technické možnosti, technologické postupy a zvyklosti při použití konkrétních materiálů/výrobků.

VÝKAZ VÁZANÉ VÝZTUŽE					
CELKOVÝ BETON [m³]	PROCENTO VÝZTUŽE [%]	POLOHA VÝZTUŽE [m²]	HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]	PROBĚZ, PROSTRAH [%]	CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]
154,00	3,5	0,86	6729,29	1,6	6762,93

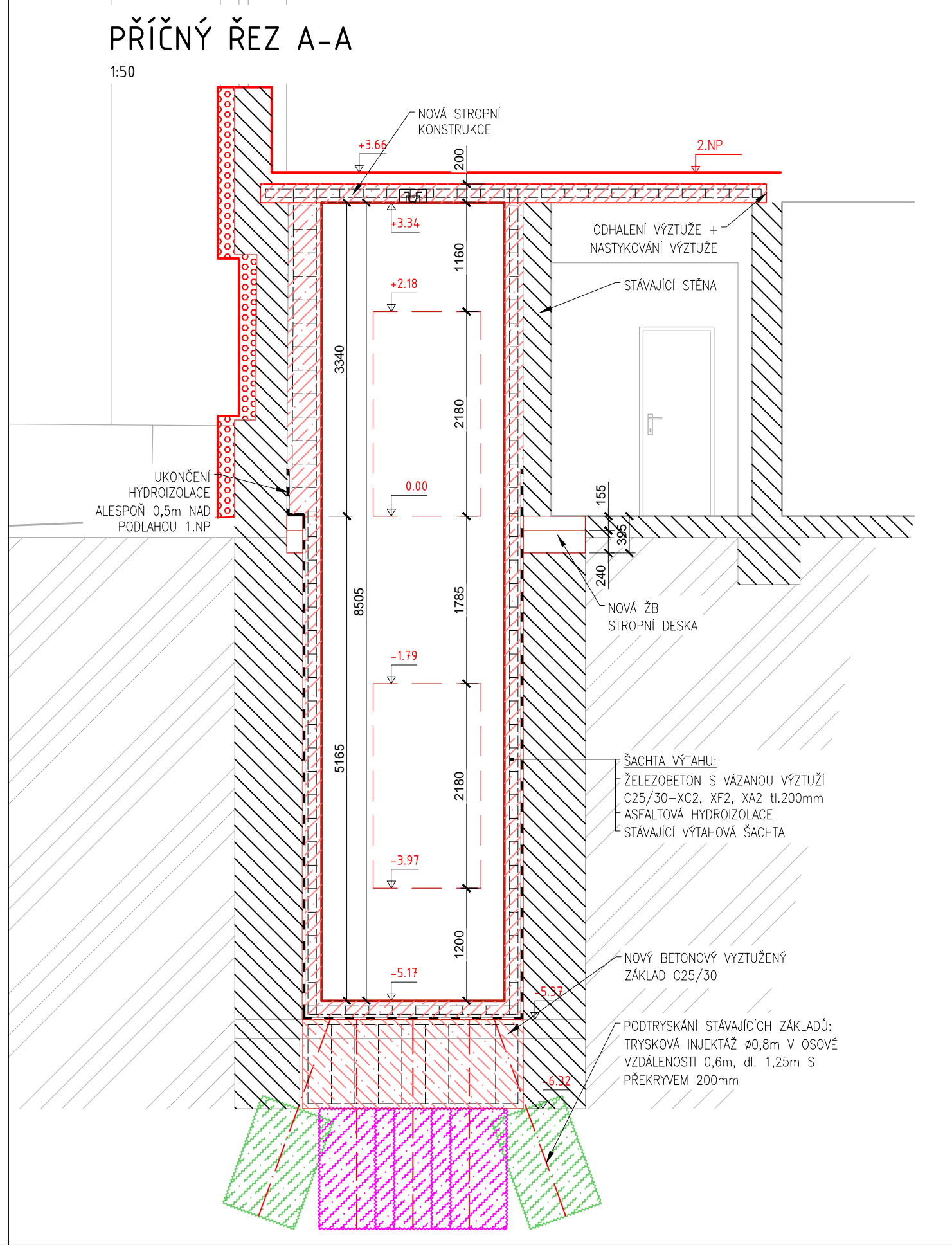
SPECIFIKACE MATERIÁLŮ:

KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

1. BETON C25/30-XC2, XF2, XA2

2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))

3. KRYTÍ VÝZTUŽE 50mm



Orientační schéma:		Razisko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
001	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS - čístopis	Ing. Jan Polívka
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel stavby:		DigiTry Art Technologies s.r.o.	
Adresa:		Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 777 723 481 E: info@digistry.cz	
Zhotovitel objektu:		Ing. Jan Polívka	
Adresa:		Ing. Martin Hulan	
Kontakt:		Ing. Bára Zemanová	
Hlavní projektant (HIP):		Odpovědný projektant:	
Ing. Jan Polívka		Ing. Bára Zemanová	
Zpracovatel:		Ing. Ondřej Horák	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	
Označení (S-kód):		S631900085	
Označení zhotovitele:		2021-002	
Název části:		Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek	
Název objektu:		SO 01 - Výpravní budova	
Název přílohy:		Stavebné konstrukční řešení	
Název části přílohy:		Nákladní výtah	
Kraj:		Lokální území:	
Ústecký kraj		Lokální území:	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	
PDPS		1.12.2022	
Formát:		Měřítko:	
8x44		1:50	
Sklad:		Příloha:	
2 4 3 1 1 0 0 0 1 5		2 4 3 1 1 0 0 0 1 5	
Přehled pro další informace		Přehled pro další informace	